

Miljønotat, september 2023

## Nye miljøzonekrav på Østerbro

D. 1. oktober træder de nye miljøzonekrav i kraft på Østerbro (og i resten af København).

Kravene betyder, at alle dieseldrevne køretøjer (lastbiler, busser, varebiler og personbiler) skal have påmonteret partikelfiltre for at køre i byen medmindre køretøjerne er omfattet af en unik undtagelse.

Nyere køretøjer har fabriksmonterede filtre, mens ældre køretøjer skal eftermontere partikelfiltre. Her kan du tjekke om dit køretøj opfylder miljøzonekravene: <https://mz.miljoezoner.dk/da/lookup/step1>

Kontrollen i miljøzonerne håndhæves automatisk via kameraer, som kan aflæse nummerplader.

Miljøzonekravene strammes for at sikre renere luft i byens snævre gaderum, hvor kræftfremkaldende og helbredsskadelige dieselpartikler fra vejtrafikken skader alle trafikanter og beboere.

Dette notat er udarbejdet for Miljøpunkt Østerbro og Østerbro Lokaludvalg af Kåre Press-Kristensen.

### To typer filtre

Der eksisterer to typer partikelfiltre til dieslbiler: *Lukkede partikelfiltre* og *åbne partikelfiltre*.

Nye *lukkede* partikelfiltre består af lukkede filterkanaler og fjerner over 99,9 % af dieselpartiklerne.

Nyere dieslbiler (euro 5/6 dvs. personbiler yngre end 10-12 år) har fabriksmonterede lukkede filtre.

Nye *åbne* partikelfiltre består af åbne filterkanaler og fjerner kun en mindre del af dieselpartiklerne, da de fleste partikler passerer uhindret direkte igennem de åbne filterkanaler.

Lukkede filtre er markant dyrere og mere besværlige at montere på ældre biler end åbne filtre.

Man kan opfylde de nye miljøkrav i miljøzonen ved at montere begge typer filtre. Det må forventes at langt størstedelen af de eftermonterede filtre vil være de ineffektive, men billige, åbne filtre.

### For sent og for uambitiøst

Desværre indføres miljøzonerne for sent, da det efterhånden er få køretøjer, som er så gamle, at de ikke automatisk opfylder filterkravet. Samtidig tillades *åbne* filtre i miljøzonerne dvs. partikelfiltre, der tillader langt størstedelen af partikelforureningen at passere filteret, så luften fortsat forurenes. Endelig opretholdes transitruten for forurenende køretøjer på Østerbro. Ruten er fra kommunegrænsen via Lyngbyvej til Nordhavnsvej og rammer Kalkbrænderihavngade. I Ruten stilles ikke miljøkrav. Alt i alt forventes derfor ikke, at stramningen af miljøzonen forbedre luftkvaliteten mærkbart.

### Manglende kontrol ved bilsyn

Til kontrol ved bilsyn anvendes ikke målemetoder, der sikrer, at partikelfiltrene virker.

Selv de lukkede partikelfiltre, der er fabriksmonteret grundet EU-krav, kontrolleres ikke tilstrækkeligt ved bilsyn. Mange biler kører derfor rundt med defekte filtre uden at vide det, da partikelfiltrene ikke holder lige så lang tid som køretøjet (levetiden afhænger af kørselsmønsteret).

### Anbefalinger

Forbyd gamle dieslbiler uden typegodkendte lukkede partikelfiltre i miljøzonerne.

Stil krav om kontrol af partikelfiltre ved bilsyn (partikelantalsmålinger), så defekte filtre skiftes.

Nedlæg transitruten for forurenende køretøjer ind gennem Østerbro.

Stil filterkrav til alle entreprenørmaskiner på byggepladser i byen som led i byggetilladelsen.

Fokuser endnu mere på de miljørigtige og sundhedsfremmende alternativer til personbilerne.